

**Voortgang scope 3 2020**

1.

Op het project Laan van't Haantje, Rijswijk is de eis van carpoolen gesteld.

De gemiddelde reisafstand van een verkeersregelaar van huis naar projectlocatie is 25 km = 50 km per dag

Het project heeft 27 dagen geduurd dit betekent dat er normaal gesproken 2700 km gereden zou worden

De uitstoot bedraagt 259 gram CO2 per Km

Het verzamelpunt tussen de woonhuizen is gemiddeld c.a 7,5 km dit betekent een reductie van c.a. 35 km per dag

27 dagen	X	35 km	945 km	259 CO2	<b>2,45 ton besparing</b>
----------	---	-------	--------	---------	---------------------------

2.

Op het project Sportparken, Schiedam is de eis van carpoolen gesteld.

De gemiddelde reisafstand van een verkeersregelaar van huis naar projectlocatie is 25km = 50km per dag

Het project heeft 13 dagen geduurd dit betekent dat er 1300 per dag gereden zou worden

De uitstoot bedraagt 152 gram CO2 per Km (dieselauto)

Het verzamelpunt tussen de woonhuizen is gemiddeld c.a 15km dit betekent een reductie van c.a. 35 km per dag

13 dagen	X	35 km	455 km	152 CO2	<b>0,69 ton besparing</b>
----------	---	-------	--------	---------	---------------------------

<b>Totale reductie 2020</b>	<b>3,14 ton</b>
-----------------------------	-----------------

**Voortgang scope 3 2021**

1.

Op het project Wijnhaven te Rotterdam, Stebru 21.270, is de eis van carpoolen ingesteld.

De gemiddelde reisafstand van een verkeersregelaar naar projectlocatie is 22km = 44 km per shift.

Het project heeft 3 dagen geduurd.

3 dagen	X	44 km	132 km	152 CO2	<b>0,20 ton besparing</b>
---------	---	-------	--------	---------	---------------------------

2.

Met leverancier Traffic2day afgesproken dat zij bij inzet van 2 of meer verkeersregelaars de eis van carpoolen inzetten.

Jaaromzet 2021 € 126.508,00 .

**Fictieve inzet: 70% carpoolen (is inschatting)** gemiddelde afstand is 50 km (per shift 100km)

70% = € 88.555,60 / uurloon van € 37,50 = 2361,5 uur / 8 (dag) 295,2 dagen / 2 medewerkers **147,6 dagen**

147,6 dagen	X	100 km	14760 km	152 CO2	<b>2,24 ton besparing</b>
-------------	---	--------	----------	---------	---------------------------

<b>Toatale reductie 2021</b>	<b>2,44 ton</b>
------------------------------	-----------------

**Voortgang scope 3 2022**

1.

Projecten carpoolen

De gemiddelde reisafstand van een verkeersregelaar naar projectlocatie is 60km en 150 shifts

90% van de projecten is binnen een cirkel van 60KM retour. Verder dan deze 30KM wordt zelden gereden.

150 dagen	X	60 km	9000 km	2,304 CO2	<b>ton besparing</b>
-----------	---	-------	---------	-----------	----------------------

<b>Toatale reductie 2022</b>	<b>2,30 ton</b>
------------------------------	-----------------